EXECUTIVE ORDER U-R-025-0731 New Off-Road Compression-Ignition Engines

Pursuant to the authority vested in the Air Resources Board by Sections 43013, 43018, 43101, 43102, 43104 and 43105 of the Health and Safety Code; and

Pursuant to the authority vested in the undersigned by Sections 39515 and 39516 of the Health and Safety Code and Executive Order G-14-012;

IT IS ORDERED AND RESOLVED: That the following compression-ignition engines and emission control systems produced by the manufacturer are certified as described below for use in off-road equipment. Production engines shall be in all material respects the same as those for which certification is granted.

MODEL YEAR	ENGINE FAMILY	DISPLACEMENT (liters)	FUEL TYPE	USEFUL LIFE (hours)		
2017	HKBXL02.6END	2.616	Diesel	8000		
	FEATURES & EMISSION (TYPICAL EQUIPMENT APPLICATION			
Electroni Electroni	c Direct Injection, Exhaus ic Control Module, Diesel Periodic Trap Oxic	Oxidation Catalyst,	Loader, Tractor, and Other Industrial Equipment			

The engine models and codes are attached.

The following are the exhaust certification standards (STD) and certification levels (CERT) for non-methane hydrocarbon (NMHC), oxides of nitrogen (NOx), or non-methane hydrocarbon plus oxides of nitrogen (NMHC+NOx), carbon monoxide (CO), and particulate matter (PM) in grams per kilowatt-hour (g/kW-hr), and the opacity-of-smoke certification standards and certification levels in percent (%) during acceleration (Accel), lugging (Lug), and the peak value from either mode (Peak) for this engine family (Title 13, California Code of Regulations, (13 CCR) Section 2423):

RATED	EMISSION STANDARD CATEGORY		EXHAUST (g/kW-hr)					OPACITY (%)		
POWER CLASS			NMHC	NOx	NMHC+NOx	co	PM	ACCEL	LUG	PEAK
37 ≤ kW < 56	Tier 4 Final	STD	N/A	N/A	4.7	5.0	0.03	N/A	N/A	N/A
		CERT			3.3	0.04	0.004			

BE IT FURTHER RESOLVED: That for the listed engine models, the manufacturer has submitted the information and materials to demonstrate certification compliance with 13 CCR Section 2424 (emission control labels), and 13 CCR Sections 2425 and 2426 (emission control system warranty).

Engines certified under this Executive Order must conform to all applicable California emission regulations.

This Executive Order is only granted to the engine family and model-year listed above. Engines in this family that are produced for any other model-year are not covered by this Executive Order.

Executed at El Monte, California on this

__ day of January 2017.

Annette Hebert, Chief

Emissions Compliance, Automotive Regulations and Science Division

Engine Model Summary Form

E0#U-R-025-0931 Date: 12/30/2016

Manufacturer:

KUBOTA Corporation

Engine category:

Nonroad CI

EPA Engine Family: HKBXL02.6END

New Submission

Mfr Family Name:

N/A

Process Code:

Attachment page 1 of 1

1.Engine Code	2.Engine Model	3.BHP@RPM (SAE Gross)	4.Fuel Rate: mm/stroke @ peak HP (for diesel only)	5.Fuel Rate: (lbs/hr) @ peak HP (for diesels only)	6.Torque @ RPM (SEA Gross)	7.Fuel Rate: mm/stroke@peak torque	8.Fuel Rate: (lbs/hr)@peak torque	9.Emission Control Device Per SAE J1930
V2607-CR-EF01	V2607-CR-EF	55.5@2700	36.7	22.2	130,3@1600	41.2	14.7	EM, DFI, EGR, ECM, PTOX, DOC
V2607-CR-EF02	V2607-CR-EF	55.5@2700	36.7	22.2	126.5@1600	40.3	14.4	EM, DFI, EGR, ECM, PTOX, DOC
V2607-CR-EF03	V2607-CR-EF	± 50.2@2400	36.5	19.6	126.5@1500	40.2	13:5	EM, DFI, EGR, ECM, PTOX, DOC
Color Action States	8 1 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	**************************************						
	Viol. 15 Per					2553 Table (1275 Factor)	94 - TO ALE POR	
				AND PERSONS				
				rangan	28 A 20 ST G D A B (SE) (E			
					and the second s		10.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3 / 12.3	
				umpresa ocaz sy potosa negatos		Nederica de la composição		
				1,000				
		N-Adamie komentina a jednosti						
	J							10 m
			the transfer of the second					
					The specific to the second sec			2000年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,1900年,
		- Francisco				***		
	Andrew Control of the		N 4 1455		the 200 positive days over him to all posi-			[1972-11][1973][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][1974][197
	Fire Felina (High Sign		Fig. 10. Call Control of the Control		A POST OF THE PARTY OF THE PART			
	30 September 2015 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 - 1985 -			er en	2000 ACCURAÇÃO A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	**************************************		
								是在1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm,1000mm 1000mm 10000mm 100000mm 100000mm 100000mm 1000000mm 1000000mm 100000000
		The second of th		<u> Aleganya ing pangungan kan mga pangkan pangungan kan merang</u>			<u> </u>	